



## **Samenvatting**

In augustus 2019 is de gemeente Maastricht met het ministerie van VWS overeengekomen dat de gemeente Maastricht deelneemt aan de landelijke pilot 100% terugdringing dak- en thuisloze jongeren. Met het ministerie is overeengekomen dat de gemeente Maastricht via de algemene uitkering 125.000 euro ontvangt voor de aanstelling van een projectleider voor deze pilot.

Deze pilot maakt deel uit van het landelijk actieprogramma Dak- en Thuisloze Jongeren 2019-2021 dat in maart 2019 door staatssecretaris Blok is opgestart.

Aanleiding hiervoor was de stijgende toename van dak- en thuisloze jongeren.

Maastricht is een van de 14 gemeenten die deelneemt aan de pilot.

Het college heeft besloten de ontvangen € 125.000 aan programmagelden voor het actieprogramma dak- en thuisloze jongeren uit te spreiden voor de inzet van een projectleider over de looptijd van de landelijke pilot: 2019, 2020 en 2021.

## **Beslispunten**

In te stemmen met het uitspreiden van de ontvangen € 125.000 aan programmagelden voor het actieprogramma dak- en thuisloze jongeren van het ministerie van VWS voor de inzet van een projectleider over de looptijd van de landelijke pilot: 2019, 2020 en 2021.

## **Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 10 maart 2020:**

Conform.



## 1. Aanleiding

In augustus 2019 heeft de gemeente Maastricht zich, op verzoek van enkele raadsleden, aangemeld om deel te nemen aan de landelijke pilot 100% terugdringing dak- en thuisloze jongeren. Deze aanpak sluit goed aan op ons eigen plan van aanpak zwerfjongeren 2017-2020. Voor deze pilot is binnen Maastricht een projectleider aangesteld tot in ieder geval september 2020 voor 0,5 FTE.

## 2. Context

Het landelijk actieprogramma heeft een forse ambitie in het verminderen van het aantal dak- en thuisloze jongeren (18-27 jaar) in Nederland. Door onze deelname aan dit programma hebben wij de kans om veel te leren van de aanpak in de andere 13 deelnemende steden en verkrijgen we een platform om op landelijk niveau onze knelpunten en mogelijke oplossingen hiervoor aan te geven. Dit is een mooie aansluiting op ons 'eigen Plan van Aanpak Zwerfjongeren 2017-2020' en kan bijdragen aan een vernieuwende aanpak van de relevante wet- en regelgeving. Om de pilot tot een succes te maken hebben we inbreng nodig van de jongeren zelf en de betrokken organisaties en professionals die met hen werken. Hierbij maken we gebruik van het netwerk en de voorzieningen die zijn opgebouwd als gevolg van het 'Plan van Aanpak Zwerfjongeren 2017-2020'.

## 3. Gewenste situatie

Door landelijke samenwerking tussen de deelnemende steden vindt een uitwisseling van effectieve aanpak van dak- en thuisloosheid van jongeren plaats. Hierdoor worden knellende regelgeving en uitsluitingsmechanismen landelijk en binnen Maastricht aangepakt zodat het aantal dak- en thuisloze jongeren eind 2021 gedaald is.

## 4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Doel van de aanpak is om met een vernieuwend denken en aanpak op alle leefgebieden te helpen naar een duurzame oplossing. Hierbij wordt de landelijke aanpak gedeeld en meer zicht gekregen op de maatschappelijke kosten en baten van deze aanpak.

## 5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing

## 6. Personeel en organisatie

Met de landelijk verkregen programmagelden is voorsnog van september 2019 tot september 2020 een projectleider aangesteld voor 0,5 fte.



## 7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

## 8. Financiën

Zowel budgettair als formatief was het niet mogelijk voor de gemeente om deel te nemen aan de pilot (wens van de raad).

Het projectbudget is door het ministerie ter beschikking gesteld om Maastricht in staat te stellen om deel te nemen aan het project. Hierover hebben gesprekken en mailwisseling plaats gevonden met het ministerie. Het ministerie heeft aangegeven dit budget via de september circulaire ter beschikking te stellen. Dit is uiteindelijk de december circulaire geworden. Het budget is verbonden aan het commitment van Maastricht aan deze pilot.

De landelijk verkregen gelden worden als projectbudget voor de duur van het 3-jarige project ingesteld. Het bedrag van €125.000 wordt besteed aan de kosten van een projectleider (0,5 fte) gedurende de periode 2019 tot en met 2021 en daarnaast om een doorbraakaanpak bij de dak- en thuisloze jongeren te kunnen realiseren. Wat deze aanpak behelst, is afhankelijk van de situatie van de betreffende jongere op dat moment. Afhankelijk van de tussentijds gemaakte kosten zal er voor de resterende periode (na september 2020) nog naar aanvullend budget gezocht moeten worden. Indien het budget niet toereikend is, zal eerst nieuwe besluitvorming aan de orde zijn.

Het rijk heeft laat in 2019 een eenmalig bedrag van € 125.000 beschikbaar gesteld voor 2019 en volgende jaren. Voor aanloopkosten is er in 2019 ca € 17.600 uitgegeven. We stellen daarom voor om het restant zijnde 107.400 aan B&O toe te kennen voor 2020 waarbij het toegestaan wordt om eind 2020 het restant via de overloopreserve naar 2021 over te hevelen.

De kostenverdeling over de jaren is als volgt:

2019: inhuur projectleider ad 17.600

2020: inhuur projectleider voor € 59.000

2021: inhuur projectleider voor € 48.000.

## 9. Aanbestedingen

We hebben bewust, gezien de inhoud van de pilot, gezocht naar een projectleider die uit het werkveld in Maastricht komt. Een openbare aanbesteding had hierin geen toegevoegde waarde. We hebben een uitvraag gedaan bij 4 partners in Maastricht die met zwerfjongeren werken. Hiervoor hebben we het profiel van de projectleider en de inhoud van de pilot gestuurd met de vraag kandidaten aan te leveren. We hebben aan de hand van gesprekken met de aangeleverde kandidaten een keuze gemaakt. Op advies van P&O is gekozen voor detachering.



**10. Participatie tot heden**

Niet van toepassing

**11. Voorstel**

In te stemmen met het uitspreiden van de ontvangen € 125.000 aan programmagelden voor het actieprogramma dak- en thuisloze jongeren van het ministerie van VWS voor de inzet van een projectleider over de looptijd van de landelijke pilot: 2019, 2020 en 2021

**12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Uitvoering van de pilot vindt op dit moment plaats. Op landelijk niveau zal de pilot (van de 14 steden) geëvalueerd worden en vervolgd met voorstellen voor een effectievere aanpak op het gebied van landelijke wet- en regelgeving en of binnen de gemeenten.